

Marine Technology Sp. z o.o. (MT) jest organizacją non profit o profilu badawczym, która rozpoczęła swoją działalność w 1998 roku. Podstawowym celem działalności jest samodzielne prowadzenie badań podstawowych, badań przemysłowych lub eksperymentalnych prac rozwojowych w dziedzinie nauk przyrodniczo-technicznych. Wyniki badań są upowszechniane na szeroką skalę poprzez publikację w czasopismach naukowych, głównie w czasopismach otwartego dostępu, indeksowanych w światowych bazach Scopus lub Web of Science.

Wykaz wybranych projektów B+R finansowanych przez NCBiR zrealizowanych samodzielnie przez Marine Technology w ostatnich latach:

- ✓ **HydroDron** – „Opracowanie autonomicznej/zdalnie sterowanej pływającej platformy dedykowanej pomiarom hydrograficznym na akwenach ograniczonych”. POIR.01.02.00-00-0074/16. 2016-2019. 2 560 662zł, w tym NCBR 2 027 937.60zł. Kierownik prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny.
- ✓ **HydroNav3D** – „System autonomicznej nawigacji i automatycznej hydrografii 3D bezzałogowej platformy pływającej”. POIR.01.01.01-00-0899/18. 2019-2023. 2 948 750zł, w tym NCBR 2 224 950zł. Kierownik prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny.
- ✓ **4DShoreMap** – „Innowacyjny system wielowymiarowego i wieloczasowego monitoringu strefy brzegowej z wykorzystaniem autonomicznej bezzałogowej jednostki pływającej”. LIDER 0026/L-12/2020. 2022-2025. 1 500 000zł. Kierownik dr inż. Marta Włodarczyk-Sielicka.
- ✓ **INNOBAT** – „Innowacyjny autonomiczny bezzałogowy system monitoringu batymetrycznego akwenów płytkowodnych”. LIDER 0030/L-11/2019. 2021-2024. 1 500 000zł. Kierownik dr inż. Mariusz Specht.
- ✓ **SHREC** – „System automatycznego rozpoznawania i identyfikacji jednostek pływających na akwenach objętych monitoringiem wideo”. LIDER 0098/L-8/2016. 2017-2021. 1 200 000zł. Kierownik dr inż. Natalia Wawrzyniak.
- ✓ **MOBINAV** – „Mobilna Nawigacja Śródlądowa”. LIDER/039/693/L-4/12/NCBR/2013. 2013-2016. 819 720zł. Kierownik dr hab. inż. Witold Kazimierski.





Spółka dysponuje bogatym doświadczeniem zarówno naukowym, jak i praktycznym w zakresie budowy systemów geoinformatycznych oraz pomiarów hydrograficznych. Do najważniejszych prac można zaliczyć:

- ✓ Wykonanie zamówienia na usługi związane z badaniami i pomiarami za pośrednictwem jednostki bezzałogowej dla projektu „System monitoringu i obserwacji terenów portowych z wykorzystaniem pływających bezzałogowych mobilnych platform badawczych” (MPSS), finansowanego w ramach programu NCBR POLNOR dla Zarządu Morskiego Portu Gdynia, 2 091 000zł., (2021-2023).
- ✓ Projektowanie infrastruktury nawigacyjnej na akwenach morskich i śródlądowych, w tym Rzecznego Systemu Informacyjnego (RIS). MT opracowała Program Funkcjonalno-Użytkowy Pełnego Wdrożenia RIS Granicznego i Dolnego Odcinka Odry (2015) oraz Analizę identyfikacji potrzeb w zakresie wdrożenia systemu CEERIS na obszarze działania systemu RIS w Polsce (2024) dla Urzędu Żegluga Śródlądowej w Szczecinie.
- ✓ Wieloletnie badania w zakresie elektronicznych map nawigacyjnych (ENC) opracowywanych dla systemu RIS. MT opracowała pierwsze w Polsce śródlądowe elektroniczne mapy nawigacyjne (IENC) dla Dolnej Odry, obecnie aktualizowane i udostępniane przez Centrum RIS w Szczecinie (2013-2015).
- ✓ Pomiary batymetryczne i sonarowe wspierając budowę LNG w Świnoujściu: przed pogłębianiem, w trakcie i powykonawcze (2013-2015) oraz pomiary batymetryczne, sonarowe i środowiskowe w tym pobieranie próbek dna, wody i profili fizykochemicznych w ramach projektu MPSS w Porcie Gdynia (2021-2023).
- ✓ Wykonanie audytu i PFU w ramach budowy projektu systemowego „Regionalna Infrastruktura Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego” dla Urzędu Marszałkowskiego (2015).
- ✓ Wykonanie projektu technicznego systemu Smart Buoy (SMB) zgodnie z założeniami projektu koncepcyjnego pn. Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea – EfficienSea 2 finansowanego w programie H2020 (2016) oraz Opracowanie zaleceń operacyjnych i parametrów pracy naziemnego systemu radionawigacyjnego R-Mode wykorzystującego lądową infrastrukturę stacji DGPS oraz AIS dla Urzędu Morskiego w Gdyni (2018).
- ✓ Testy za pomocą własnego sonaru 3D, mające na celu sprawdzenie skuteczności wykrywania zagubionych narzędzi połowowych metodami akustycznymi w wodach Bałtyku w ramach międzynarodowego projektu „Marelitt Baltic” dla WWF Polska (2018).

Firma posiada wysoko kwalifikowaną kadrę geodetów, hydrografów i nawigatorów posiadających uprawnienia:

- ✓ hydrografa morskiego kategorii A (2 osoby),
- ✓ do prowadzenia jednostek pływających na akwenach morskich i śródlądowych,
- ✓ pilota drona latającego w zasięgu wzroku do 25 kg (NSTS-01/NSTS-02).

Marine Technology jest wyłącznym przedstawicielem oprogramowania HYPACK w Polsce oraz realizuje autoryzowane szkolenia w tym zakresie.

Marine Technology posiada 3 własne lokale: siedzibę w Gdyni Orłowie, oddział w Gdyni Chwarzno-Wiczlino, oddział w Szczecinie Pogodno.

Spółka Marine Technology zdobyła laur LIDER INNOWACJI w konkursie Pomorskiego Gryfa Gospodarczego (2022). Firmie zostało również przyznane wyróżnienie Złota Kotwica BALTEXPO (2019).

Marine Technology Sp. z o.o.

Badania naukowe i prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie nauk przyrodniczych i technicznych.

Siedziba: 81-521 Gdynia, ul. Roszczyńskiego 4 lok. 6

Oddział: 71-248 Szczecin, ul. Klonowica 37 lok. 5

Oddział: 81-603 Gdynia, ul. Niemena 13 lok. 5

email: biuro@marinetechonology.pl; www.marinetechnology.pl

KRS 0000237490

Regon 191495513

NIP 958-11-97-344

tel. (58) 739 27 80